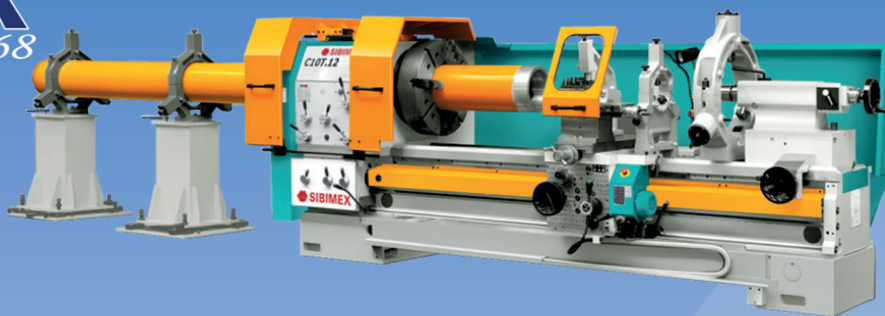




**SIBIMEX**  
dal 1968



C10T.10

C10T.12

Lo scopo principale di torni C10T.10 / C10T.12 è quello di elaborare i tubi. Di conseguenza, questo tipo di macchine è ampiamente usato nell'industria petrolifera. Questi torni hanno grandi capacità di elaborazione filetti cilindrici e conici interni ed esterni su tubi di grande diametro. Il Tornio è dotato di due esterni supporti tubo con lunette fisse che permette lavorazione di tubi lunghi.

#### TESTA

La testa è un monoblocco di robusta struttura in ghisa speciale, accuratamente nervato in modo da garantire rigidità ed assenza di vibrazioni anche in condizioni di lavoro molto impegnativo.

Tutti gli ingranaggi ed alberi scanalati sono in acciaio speciale di alta qualità, cementati, temperati e rettificati.

La lubrificazione è automatica, effettuata tramite un' apposita pompa ad ingranaggi e il rispettivo tubaggio.

La rotazione e l'inversione di marcia è ottenuta mediante una doppia frizione meccanica a dischi, mentre l'arresto avviene tramite un freno meccanico a ferodo.

Inoltre la macchina è dotata anche di un secondo freno elettronico, che si usa in caso di emergenza e ferma il mandrino a colpo, schiacciando la pedaliera o i pulsanti "Emergenza" rossi.

#### MANDRINO

Il mandrino è in acciaio di alta qualità, cementato, temperato e rettificato.

È montato su cuscinetti a rulli conici di grande precisione e capacità di carico SKF o FAG. È dotato anche di ghiera posteriore di registrazione dei giochi.

#### BANCALE

Il bancale è di tipo orizzontale, robusto, costruito in ghisa speciale adatta per tempera ad induzione, a larga superficie portante con tassello removibile.

Le guide sono temperate ad induzione e rettificati.

La lubrificazione delle guide è automatica.

#### SCATOLA NORTON (SCATOLA AVANZAMENTI)

La scatola norton consente l'esecuzione di un elevato numero di avanzamenti automatici e filettature sui sistemi metrico, whitworth, modulare e diametral pitch senza necessità di cambio di ingranaggi. La lubrificazione della scatola norton è automatica, effettuata tramite un' apposita pompa a stantuffo e il rispettivo tubaggio.

#### CARRI

I carri sono ampiamente dimensionati e dotati di un lardone conico di acciaio per ripresa dei giochi.

#### GREMBIALE

Nel grembiale, costruito in fusione sono racchiusi a bagno d'olio tutti gli organi di comando per gli avanzamenti longitudinali e trasversali e per le filettature. Un dispositivo di sicurezza evita di innestare contemporaneamente gli avanzamenti e la chiocciola per filettare. Inoltre il grembiale è dotato di una pompa a stantuffo che lubrifica le guide del tornio e la chiocciola per filettare. Sul grembiale è montato anche un apposito motore elettrico che assicura le corse rapide trasversali e longitudinali del carro.

#### CONTROPUNTA

Molto robusta, dotata di canotto in acciaio cementato, temperato e rettificato, che dispone dell'asola di estrazione.

#### APPARECCHIATURA ELETTRICA

L'apparecchiatura elettrica è a bassa tensione di componenti SCHNEIDER - Germania.

| Parametro Tecnico               | unità    | C10T.10                                 | C10T.12 |
|---------------------------------|----------|-----------------------------------------|---------|
| Altezza punte                   | mm       | 400                                     |         |
| Diametro rotante sul banco      | mm       | 800                                     |         |
| Diametro rotante sul carrello   | mm       | 560                                     |         |
| Diametro rotante sull'incavo    | mm       | 990                                     |         |
| Larghezza del banco             | mm       | 560                                     |         |
| Distanza tra le punte (DTP)     | mm       | 1500 / 2000 / 3000 / 4000 / 5000 / 6000 |         |
| Naso del mandrino DIN 55027     | N.       | A 20 - A 2.20                           |         |
| Diametro foro mandrino          | mm       | 260                                     | 315     |
| Numero gamme velocità mandrino  |          | 12                                      |         |
| Gamma velocità mandrino         | giri/min | 8 - 400 (10 - 480)                      |         |
| Potenza motore principale       | kW       | 11 (15)                                 |         |
| Numero avanzamenti              |          | 152                                     |         |
| Gamma avanzamenti longitudinali | mm/giro  | 0.039 - 15                              |         |
| Gamma avanzamenti trasversali   | mm/giro  | 0.02 - 7.5                              |         |
| Numero passi filettatrici       |          | 76                                      |         |
| Passi metrici                   | mm       | 0.5 - 150                               |         |
| Passi americani                 | fil/1"   | 60 - 1/5                                |         |
| Passi a modulo                  | Module   | 0.125 - 37.5                            |         |
| Passi diametrali                | DP       | 240 - 4/5                               |         |
| Corsa trasversale               | mm       | 410                                     |         |
| Corsa carrello superiore        | mm       | 150                                     |         |
| Diametro canotto contropunta    | mm       | 105                                     |         |
| Corsa canotto contropunta       | mm       | 225                                     |         |
| Cono canotto contropunta        | Morse    | N. 6                                    |         |
| Lunghezza per DTP 2000 mm       | mm       |                                         |         |
| Larghezza                       | mm       |                                         |         |
| Altezza                         | mm       |                                         |         |
| Peso per distanza punte 2000 mm | kg       | 6000                                    | 6100    |

#### DOTAZIONE STANDARD

- Torretta porta utensili a cambio rapido con 5 portutensili.
- N.2 Flangia per autocentrante dia. 500 mm.
- Sistema raffreddamento con pompa elettrica.
- N.2 Plateau a quattro griffe indipendenti:
  - dia. 580 (per C 10T.10);
  - dia. 630 mm (per C 10T.12).
- N.2 Esterno supporto tubc con lunette fisse:
  - dia. 60 - 260 mm (per C 10T.10);
  - dia. 120 - 320 mm (per C 10T.12).
- N.2 protezione mandrino con microinterruttore.
- Protezione torretta.
- Dispositivo tornire conico.
- Lampada a basso voltaggio.
- Riparo trucioli posteriore in lamiera.
- Manuale d'istruzioni.
- Dichiarazione "CE".

#### DOTAZIONE OPZIONALE

- Mandrino autocentrante a 3 o 4 griffe dia. 500 mm
- Lunetta mobile 20 - 200 mm
- Lunetta fissa 20 - 200 mm
- Lunetta fissa 180 - 430 mm
- Contropunta girevole CM 6
- Visualizzatore di quote per 3 assi
- Visualizzatore di quote per 2 assi



**SIBIMEX ITALIANA Srl.**

www.sibimex.com

Tel.: + 39 029 052 513 | + 39 029 054 644

Email: amministrazione@sibimex.com

